

## Tabulka mezičasů

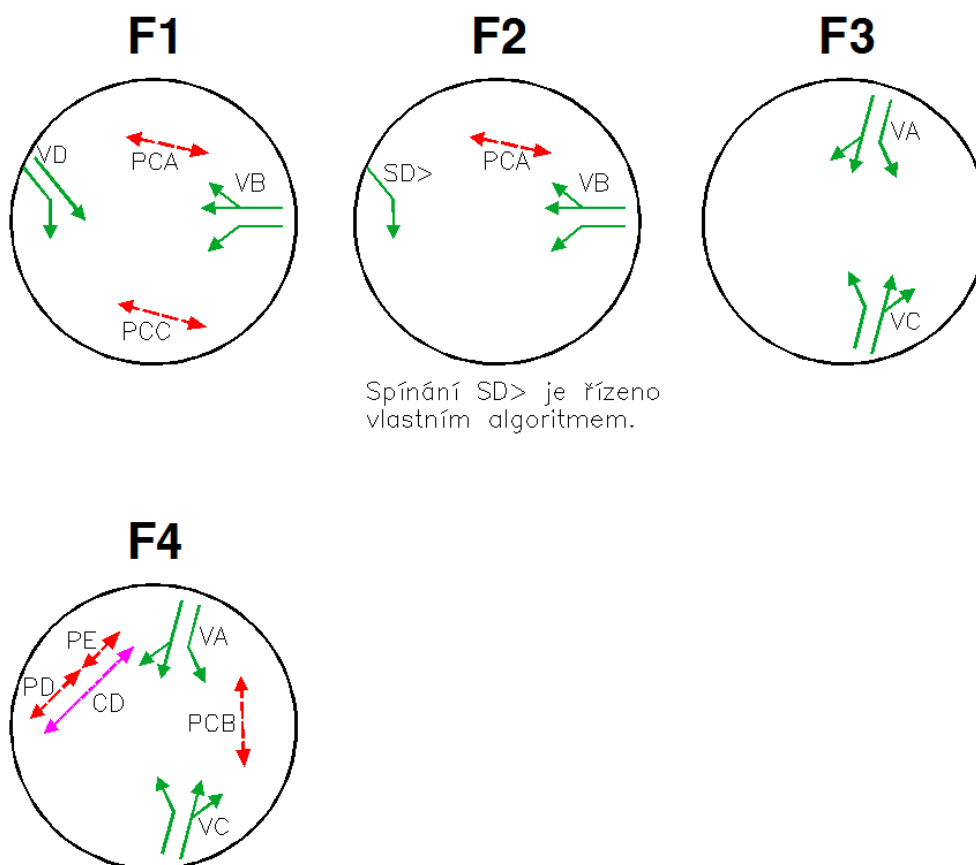
Vodorovně: vyklizuje      Svisle: najíždí

Vyklizovací a najížděcí rychlosti pro výpočet mezičasů (dle TP 81):

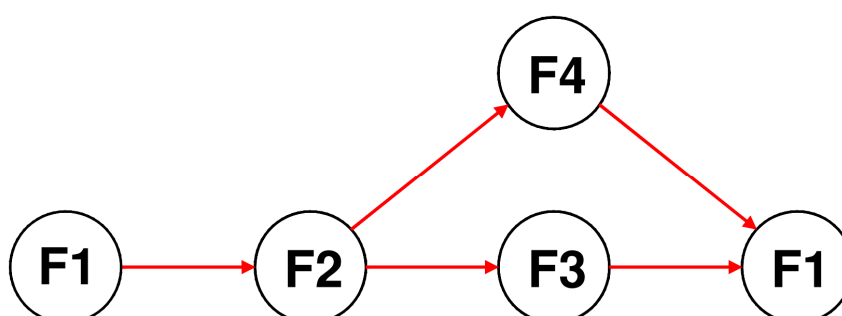
Signály pro motorová vozidla: v přímém směru 35 km/h, v oblouku 25 km/h

Signály pro chodce: 5 km/h

		EINFAHREND										
		VA	VB	VC	VD	SD	PCA	PCB	PCC	PD	PE	CD
RÄUMEND	VA		7	-	5	4	4	-	9	-	-	-
	VB	4		5	-	-	-	4	-	-	8	8
	VC	-	6		4	-	9	-	4	-	-	-
	VD	5	-	5		-	-	9	-	4	-	4
	SD	4	-	-	-		-	-	-	4	-	4
	PCA	7	-	2	-	-		-	-	-	-	-
	PCB	-	9	-	4	-	-		-	-	-	-
	PCC	2	-	7	-	-	-	-		-	-	-
	PD	-	-	-	5	5	-	-	-		-	-
	PE	-	0	-	-	-	-	-	-	-		-
	CD	-	0	-	5	5	-	-	-	-	-	

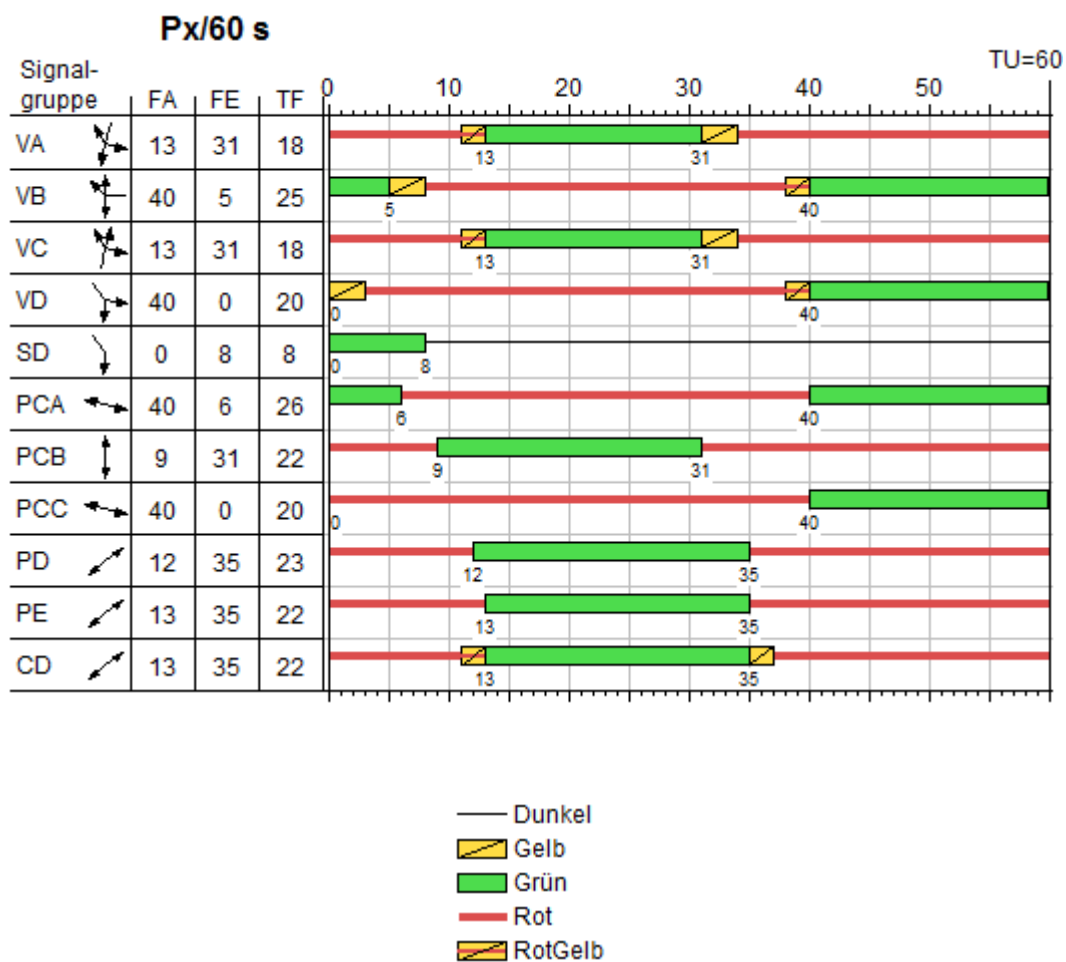


### Schéma a sled fází



## Příklad průběhu řízení

Signální plán Px/60 s



## Přehled návěstidel

SS	návěstidla			
VA	VA	VA'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
PCA	PCA	PCA'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VB	VB	VB'		
rozměr		X		

SS	návěstidla			
PCB	PCB	PCB'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VC	VC	VC'		
rozměr		X		

SS	návěstidla			
PC	PCC	PCC'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VD	VD	VD'		
rozměr		X		

SS	návěstidla			
SD	SD			
rozměr				

SS	návěstidla			
PD	PD	PD'		
rozměr				

SS	návěstidla			
CD	CD	CD'		
rozměr				

SS	návěstidla			
PE	PE	PE'		
rozměr				

	standardní rozměr (200 mm vozidla, šipky, cyklisti, chodci, blikáče; 60 mm tramvaje)
x	300 mm
o	100 mm

## Kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: KL.06 Kociánova - M. Horákové												
Posuzovaný stav: odpolední špičková hodina										Délka cyklu $t_C$ [s]		60
Zadání levého odbočení ovlivněného protisměrem												
Vjezd (signální skupina)	Protisměr					Levé odbočení						
	Intenzita			Sat tok	Zelená	Přesah zel. $Z_o$	Počet míst $N_A$	Dílní kapacita			$C_L$	$C_S$
	VOZ	N+B	celkem $I_p$	$S_p$	$Z_p$			$C_{L1}$	$C_{L2}$	$C_{L3}$		
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	s	pvoz	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h
VA<	269	0	269	1960	18	0	3	203	180	0	383	516
VB<	637	47	670	3860	20	5	2	115	120	140	375	700
VC<	335	9	341	1900	18	0	3	146	180	0	326	546
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD
	VOZ	N+B	celkem $I_v$	$S_v$	$z$	$C_v$	Rez	fronty $L_{F1}$	fronty $L_{F2}$	zast.	$t_w$	Požad.
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	dosaž.
VA ^>	335	9	341	1900	18	570	40	24		257	20,4	D   B
VB ^>	473	17	485	1980	25	825	41	28		329	15	E   A
VC ^>	269	0	269	1960	18	588	54	19		196	17,7	D   A
VD >	159	5	163	1860	20	620	74	11		105	14,1	E   A
VD ^	478	42	507	2000	20	667	24	34		384	23,8	E   B
Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem												
VA<	28	0	28	1720	18	383	93	5		18	13,9	D   A
VB<	169	0	169	1680	25	375	55	10		99	14,9	E   A
VC<	85	0	85	1820	18	326	74	6		56	16,1	D   A
$L_{F1}$ průměrná délka fronty na začátku zelené, $L_{F2}$ délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 10,15 h; 18,3 s/pvoz Počet zastavení celkem 1444 voz/h; 72 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky B – Dobrá												
Poznámka:												